

Beschreibung

Mit der berührungslosen Fahrwerksmesssonde lassen sich nicht nur Spur und Sturz eines Rades messen, sondern gleichzeitig auch die Karosseriehöhe anhand der Position der Radhauskante. Für die Beleuchtung der Radhauskante wird eine Beleuchtungseinheit benötigt, die direkt an die *dPP*-Sonde angeschlossen wird. Weitere bauliche Maßnahmen sind nicht erforderlich. Die Konstruktion der Beleuchtungseinheit ermöglicht die Messung sämtlicher Fahrzeugtypen.



Beleuchtungseinheit V3.0



Beleuchtungseinheit an *dPP*-Sonde

Die Beleuchtungseinheit besteht aus einer Leiste mit 24 LEDs, die auf die Radhauskante des zu untersuchenden Fahrzeuges strahlen. Die Abbildung der Reflexion wird von den Kameras der Sonde aufgenommen. Anschließend wird im dreidimensionalen Koordinatensystem eine Linie für die Radhauskante angenähert. Aus dem höchsten Punkt dieser Linie kann die Höhe des Fahrzeuges bestimmt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Leichte Montage und Einrichtung.
- Zeitgleiche Ermittlung der Radhauskantenhöhe während der Vermessung der Fahrwerksgeometrie.
- Hohe Messgenauigkeit.

Bestellnummer

	Bestellnummer
Beleuchtungseinheit V3.0	B274499

Technische Daten

	Merkmale
Maße (H x B x T)	70 mm x 300 mm x 28 mm
Gewicht	1,1 kg
Maße inkl. Verpackung (H x B x T)	120 mm x 360 mm x 240 mm
Gewicht inkl. Verpackung	1,4 kg (2,4 kg für zwei Stück)
Leistungsaufnahme	12 W (max. 36 W)
Lichtquelle	24 High-Performance LEDs, softwareseitig dimmbar; PWM
Emissionsbereich	650 nm–670 nm
Dynamikbereich der Beleuchtungsstärke	255 Schritte (digital)
Risikogruppe nach DIN EN 62471	RG0
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54
Anschluss	500 mm Anschlusskabel mit Winkelstecker, Direktanschluss an dPP -Sonde
Temperaturbereich	5 °C–45 °C (Betrieb) -10 °C–60 °C (Lager)
Luftfeuchte	Bis 90 %, nicht kondensierend