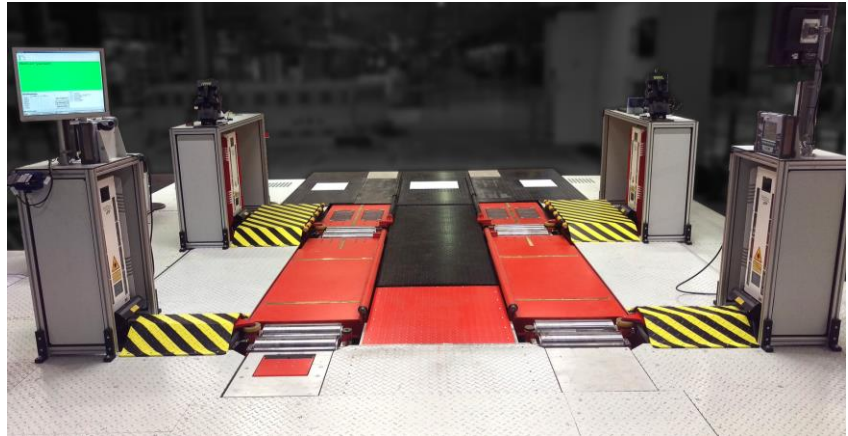


Beschreibung

VisiCon-Fahrwerkeinstellstände für PKW ermöglichen eine schnelle und präzise Vermessung aller relevanten Fahrwerkgeometrieparameter sowie die zuverlässige Fahrwerkeinstellung über den größtmöglichen Fahrzeugmix. Die Zentrierung des Fahrzeugs erfolgt dabei entweder berührend durch unsere elektromotorisch betriebenen, reifenschonenden Pusher oder berührungslos über die Schwimm-Schwenk-Platten.



Durch den flexiblen und modularen Aufbau werden unsere Anlagen ideal auf die Anforderungen unserer Kunden und die kontinuierlichen Entwicklungen moderner Fahrzeuge zugeschnitten. Dabei können Parameter wie der abzudeckende Radstands Bereich, die Spurweite, optionale Rad- oder Achslastmessung sowie nach Wunsch auch Sonderanfertigungen wie eine integrierte Hub-Zug-Vorrichtung zur Vermessung der Spur- und Sturzkurven über die Trimmlage kundenindividuell berücksichtigt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Alle Hard- und Software-Komponenten aus einer Hand.
- Berührungslose 3D-Messung aller Fahrwerkskenngrößen.
- Hohe Flexibilität durch modularen Aufbau.
- Individuelle Sonderausführungen möglich.

Neben dem reinen Prüfstand bietet VisiCon zudem ergänzend eine breite Auswahl an selbst-entwickelten, berührungslos messenden 3D-Sensoren (*dPP*, *dPPTwin*, *VisiScan*) sowie die Lenkradmesswaage *VisiBalance* an, um ein ganzheitliches zuverlässiges System aus einer Hand zu schaffen.

In Kombination mit der in unserem Hause entwickelten Mess- und Analyse-Software *VisiWheAl* können sämtliche Fahrwerkskenngrößen schnell und reproduzierbar präzise ermittelt werden und erfüllen unser Versprechen an eine gleichbleibend hohe Qualität.

Technische Daten

	Funktionen, Merkmale, etc.
3D-Messsensor	<i>dPP32, dPP40</i> oder <i>dPP48</i> für Standardanlagen <i>dPPTwin</i> für Anlagen mit geringen Messabständen (<500 mm) <i>VisiScan</i> für komplexe Messaufgaben
Laserschutzklasse nach DIN EN 60825-1	2M
Max. Ausleuchtbereich (z) am Reifen	384-600 mm (abhängig vom verwendeten 3D-Messsensor)
Primäre Messgrößen	Einzelspur, Einzelsturz, Nachlauf, Spreizung, Radmitte, Reifenschlagkorrektur, Höhe der Radhauskante (<i>dPP</i> : mit optionaler Beleuchtungseinheit; <i>VisiScan</i> : integriert), Lenkwinkel (mit optionaler Lenkradmesswaage)
Berechnete Größen	Gesamtspur, Spurdifferenz, Sturzdifferenz, Höhendifferenz, Spurweite, Radversatz, Symmetrie, Laufrichtung, Radstand, Karosserie, Fahrachswinkel, Spurdifferenzwinkel, max. Lenkwinkel
Fahrzeugzentrierung	Elektrische Pusher und Schwimm-Schwenk-Platten
Radstand (min. - max.)	Variabel, je nach Kundenanforderung Standardausführung: 2.300 – 3.300 mm
Spurweite (min. - max.)	Variabel, je nach Kundenanforderung Standardausführung: 1.600 mm Maximal abgedeckte Spurdifferenz: ≤ 250 mm
Fahrzeugdatenstruktur	Interne Datenbank mit Editor
Betriebsarten	Automatisch (Steuerung vom Host), Halbautomatisch, manuell
Messdauer	Messwerte innerhalb von 2 Sekunden
Umgebungstemperatur	0 °C - 40 °C
Luftfeuchte	Bis 90 %, nicht kondensierend

Verfügbare Komponenten



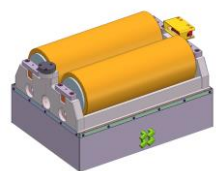
VisiScan: Unsere neueste 3D-Messsonde, die durch Laserscanner-Einheiten nur die relevanten Bereiche des Messobjekts dynamisch beleuchtet. Hieraus können alle wichtigen Fahrwerkskenngößen wie z. B. Spur, Sturz, Nachlauf, Spreizung, Fahrachswinkel etc. ermittelt werden.



dPP 3D-Sonde (mit optionaler **Beleuchtungseinheit** zur Vermessung der Radhauskantenhöhe): Schnelle und präzise Messung aller wichtigen Fahrwerkskenngößen wie z. B. Spur, Sturz, Nachlauf, Spreizung, Fahrachswinkel etc.



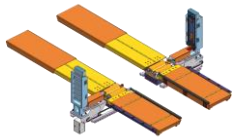
dPPTwin: Alternative Bauform der dPP 3D-Sonde. Ideal geeignet zum Retrofit an bestehenden Fahrwerkständen mit geringen Messabständen oder Anlagen mit einem breiten Reifenspektrum. Die zwei Messköpfe können in variablem Abstand zueinander montiert werden.



Rollensätze: Edelstahl-Laufrollen mit integriertem elektromotorischen Antrieb der vorderen Rolle. Die hintere Rolle ist optional mit Bremse erhältlich. Die integrierte Schwimm-/Schwenkplatte auf Kugelrollensätzen wird pneumatisch in die Funktionsstellungen „arretiert“, „schwenkend“ und „schwimmend“ verfahren.



Zentrierer: Elektromotorische Positionierung des Fahrzeugs in den Messbereich der Sonden. Zurückziehen der reifenschonenden Andruckrollen während der Messung.



Radstand-Verfahreinheit: Positioniert die Messsonden, Schwimm-Schwenk-Platten und Zentriereinheit der Hinterachse so, dass Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radständen vermessen werden können. Die Verstellung kann auch dann erfolgen, wenn sich das Fahrzeug bereits im Stand befindet.



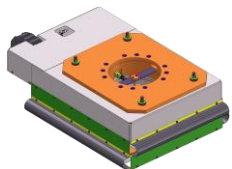
Software: Wir bieten neben unserer bewährten Mess- und Analysesoftware VisiWheAI auch eine hauseigene Software zur Prozess- und Ablaufsteuerung (VisiMod) an. Der modulare Aufbau unserer Software ermöglicht auf Wunsch auch eine einfache Integration in kundeneigene Software-Strukturen.



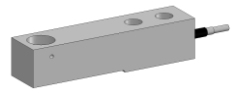
Grubenabdeckung: Pneumatisch oder elektrisch verfahrbare Abdeckung der Werkergube unterhalb des Fahrzeugs. Die Abdeckung kann auf Wunsch überfahrbar ausgeführt sein.



Lenkradmesswaage VisiBalance (optional): Messung des Lenkeinschlages direkt am Lenkrad. Die zusätzliche Lenkwinkelmessvorrichtung ermöglicht die Bestimmung des Verhältnisses von Lenkwinkel zum Reifeneinschlag.



Drehteller (optional): Die vorderen Rollensätze können mit einem zusätzlichen Drehteller mit Winkelgeber zur Messung des Lenkeinschlages ausgerüstet werden.



Radlastwaage (optional): In die Schwimmschwenkplatten können Radlastwaagen integriert werden (auch als Nachrüstung). Hierzu werden je Rad vier industrietaugliche Wägezellen (z. B. HBM) verbaut.



Digitaler Drehmomentschlüssel (optional): Zur definierten Verschraubung oder zur Prüfung festgezogener Schrauben, z. B. SCS.