



VDS-1

Beschreibung

Der Dopplersimulator VDS-1 dient der zuverlässigen und schnellen Kalibrierung von radargestützten Fahrer-Assistenzsystemen wie Spurwechsel- oder Spurhalteassistenten in modernen Fahrzeugen. Mithilfe des Doppler-Effekts wird der Dopplersimulator vom zu kalibrierenden Sensor als ein sich bewegendes Objekt erkannt und ermöglicht die Funktionsprüfung der Winkelmessfähigkeit sowie die Kalibrierung des Sensors.

Durch seine spezielle Konstruktion deckt der VDS-1 im Vergleich zu anderen auf dem Markt verfügbaren Dopplersimulatoren vertikal einen außergewöhnlich großen Messbereich ab, wodurch auch bei einem breiten Fahrzeugmix und unterschiedlichen Einbaupositionen der Radarsensoren im Fahrzeug keine Höhenverstellung und die damit verbundenen Sicherheitseinrichtungen erforderlich sind.

Innerhalb des Dopplersimulators dreht sich eine spezielle Walze mit einer konstanten und definierten Drehzahl und erzeugt somit eine Rückstreuung der Radarwellen. Mehrere Betriebsleuchten zeigen an, ob die Drehzahl innerhalb oder außerhalb der spezifizierten Toleranzen liegt. Je nach erforderlicher Einbauposition kann der Dopplersimulator VDS-1 ortsfest oder verstellbar in Azimut installiert werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Kalibrierung bzw. Prüfung der Winkelmessfähigkeit radargestützter Assistenzsysteme.
- Maximale Flexibilität in Bezug auf Fahrzeugmix und Einbauhöhe der zu kalibrierenden Sensoren.
- Einfache, autarke Nachrüstung in Bestandsanlagen möglich

Bestellnummer

Bestellnummer	
Dopplersimulator VDS-1	B253183

Technische Daten

	Funktionen, Merkmale etc.
Maße (ohne Fuß, H x B x T)	935 mm x 134 mm x 129 mm
Gewicht	ca. 7,7 kg
Spannungsversorgung	24 V DC (zulässige Eingangsspannung 19 V bis 31 V)
Einschaltstrom	2 A
Betriebsleuchten	Grün: Drehzahl ist in den spezifizierten Toleranzen Rot: Drehzahl zu hoch Blau: Drehzahl zu niedrig Gelb: Fehler/Störung
Aktiver radarreflektierender Bereich	600 mm
Drehzahl	2775 1/min
Simulierte Geschwindigkeit	-6,4 m/s
Drehzahlstabilität	0,1%
Schutzart nach DIN EN 60529	IP 54
Schnittstelle	Harting Han 8U
Temperaturbereich	0°C bis +40°C
Luftfeuchte	Bis 85 %, nicht kondensierend