



Beschreibung

Entdecken Sie die revolutionäre 3D-Sonde *VisiScan* von VisiCon und erleben Sie die Zukunft der Fahrwerksgeometrievermessung! Mit weltweit nahezu 4.000 3D-Sensoren (Markennamen *dPP* oder *x-3Dprofile*) im Einsatz ist VisiCon Weltmarktführer für berührungslos arbeitende, optische Messtechnik in der Fahrwerkeinstellung.

Um unserem Anspruch als Technologievorreiter gerecht zu werden, setzen wir mit unserem neu entwickelten 3D-Sensor *VisiScan* neue Maßstäbe bei der präzisen, **simultanen Vermessung** von Spur, Sturz und Radhauskantenhöhe. Vier hochdynamische Laser-Scanner beleuchten gezielt nur messtechnisch relevante Bereiche (z. B. Reifenflanke, Radhauskante), nicht jedoch die Felgen oder Felgenzwischenräume. Somit verhindert der Sensor jeglichen Kontakt des Werkers mit störendem Fremdlicht und bietet allumfassenden **optischen Schutz** während der Fahrwerkeinstellung, während gleichzeitig auch hochreflektierende Felgen kein Problem darstellen.

Der Einsatz roter Laser der Klasse 2M erfordert – im Gegensatz zu Messsystemen, die mit blauem LED-Licht arbeiten – keine besondere Risikobetrachtung im Hinblick auf die photobiologische Sicherheit zum Schutz der Arbeitnehmer gegenüber künstlicher optischer Strahlung (DIN EN 62471:2009).

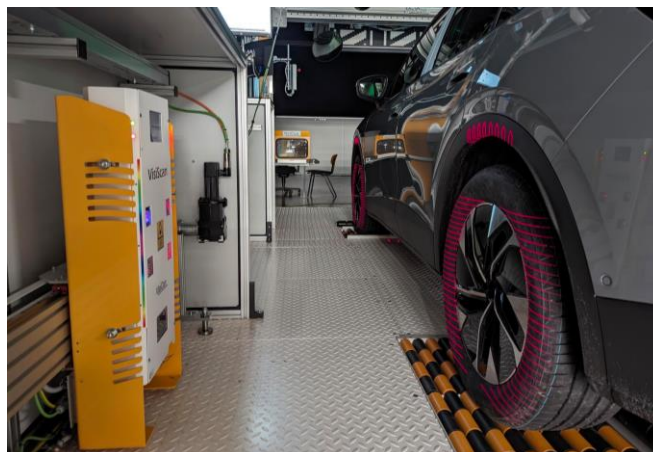
Unter Beibehaltung des bewährten stereofotogrammetrischen Messprinzips löst die *VisiScan* **anspruchsvollste Messaufgaben**, unabhängig von Reifengröße oder Felgenart. Durch die selektive Generierung ausschließlich relevanter Messpunkte wird ein hohes Signal/Rausch-Verhältnis erzielt. Aus den aufgenommenen Punkten wird durch die zuverlässige VisiCon-Software **schnell und präzise** ein 3D-Bild erzeugt und die Fahrwerkskenngrößen wie Spur und Sturz errechnet.

Die *VisiScan* kann problemlos sowohl mechanisch als auch elektrisch in bestehende Anlagen mit *dPP*-Sensoren integriert werden. Dabei ist sie kompatibel mit den vorhandenen Kalibriertargets und der *VisiWheAl* Software.

Entdecken Sie die Zukunft der Fahrwerksgeometrievermessung mit VisiCon und profitieren Sie von höchster Präzision und Effizienz! Besuchen Sie uns auf unserer Webseite unter www.visicon.eu oder nehmen Sie Kontakt auf unter +49 5508 9862-0.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- **Taktzeitersparnis** durch simultane Messung von Spur, Sturz und Radhauskantenhöhe mit nur einem Messmittel
- **Schutz der Werker** vor Fremdlicht durch selektive Beleuchtung des Messbereichs
- **Keine Parametrierung** durch automatische Messbereichserkennung
- **Bewährtes** Messprinzip



VisiScan Laserlinien am Reifen

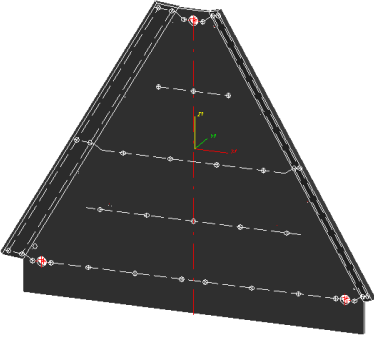
Bestellnummer

	Bestellnummer
VisiScan	B253163

Technische Daten

	Funktionen, Merkmale etc.
Maße (H x B x T)	744 mm x 300 mm x 125 mm
Gewicht	12,5 kg
Gewicht inkl. Verpackung	ca. 13,5 kg
HS-Code	90319000
Spannungsversorgung	24 V DC \pm 20 %
Einschaltstrom	<10 A
Leistungsaufnahme	60 W (max. 100 W)
Messfrequenz	40 Hz (20 Differenzbilder pro Sekunde)
Reproduzierbarkeit am Messnormal	Spur \pm 0,1' Sturz \pm 0,2'
Genauigkeit am Messnormal	Spur \pm 1' Sturz \pm 2'
Schutzart nach DIN EN 60529	IP54
Laserklasse nach DIN EN 60825-1	2M
Wellenlänge	658 nm
Arbeitsabstand	1000 mm \pm 200 mm, auf Anfrage -300 mm oder +400 mm
Arbeitsbereich der Kameras (typisch)	Höhe 690 mm, Breite 800 mm (bei 800 mm Arbeitsabstand)
Ausleuchthöhe am Reifen	entspricht Sichthöhe der Kameras
Schnittstellen	Ethernet 1 GB/s Kommunikation GBit Interface Industriesteckverbinder: Harting
Temperaturbereich	0-40 °C
Luftfeuchte	Bis 90 %, nicht kondensierend

Zubehör

Bild	Bezeichnung und Info	Bestellnummer
	<p>Kalibrierplatten (4 Stück für einen Einrichtmeister erforderlich)</p>	<p>B271691</p>
<p>VisiWheAl Softwarelizenz</p>		<p>B293093</p>
<p>VisiWheAl truck Softwarelizenz</p>		<p>B293095</p>
<p>Schulung</p>		<p>Auf Anfrage</p>
<p>Halterung zur Montage</p>		<p>Auf Anfrage</p>
<p>Messrechner</p>		<p>Auf Anfrage</p>