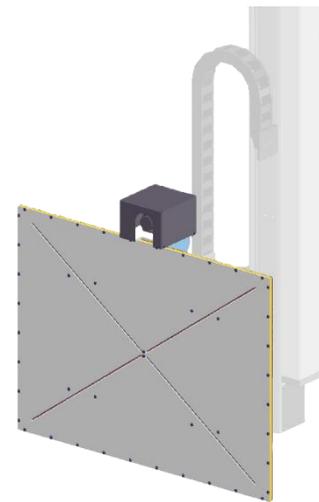


Beschreibung

Das zu den Fahrerassistenzsystemen zählende NightVision-System ist vor allem als Unterstützung für Fahrten während der Dämmerung und Nacht konzipiert. Es ermöglicht auch bei ungünstigen Sichtbedingungen die Erkennung möglicher Kollisionsobjekte durch eine Infrarot-Kamera und warnt den Fahrer, falls diese sich im Fahrweg befinden.

Um die Objekte zuverlässig orten zu können, muss eine Richtungskalibrierung der Infrarotkamera im Fahrzeug erfolgen. Hierzu wird ein Kalibrier-target, das ein thermisches Referenzmuster erzeugt, verwendet. Dieses Target wird in eine definierte Position vor das zentrierte Fahrzeug gebracht. Die NightVision-Kamera im Fahrzeug kann anhand des Referenzmusters des Kalibriertargets die richtige Ausrichtung ermitteln und entsprechend eingestellt werden.



NightVision Kalibriertarget
(Beispiel, Säule ausgegraut)

Ihre Vorteile auf einen Blick

- NightVision-Kalibrierung in einem Ablauf mit der Scheinwerfereinstellung oder anderen Kalibrier-Prozessen.
- Temperatur bis 70 °C.
- Präzise und reproduzierbare Ausrichtung des Targets durch Kamera und Einrichtmeister.

Die am Target verbaute Kamera dient ggf. zur Ausrichtung des Kalibriersystems.

Technische Daten

	Funktionen, Merkmale etc.
Maße Kalibriertargets (H x B x T)	nach Kundenvorgabe , z. B. 650 mm x 860 mm x 37 mm
Gewicht Kalibriertarget	Ca. 15 kg, je nach Ausführung
Spannungsversorgung	5-12 VDC
Leistung	20 W
Thermisches Referenzmuster	< 70 °C (fest einstellbar oder flexibel programmierbar) Anordnung: diagonal, kreuz
Integrierte Kamera	VisiCon DigiCam 4.2 s/w front mit 8 mm Objektiv (B252099)
Umgebungstemperatur	0 °C–40 °C

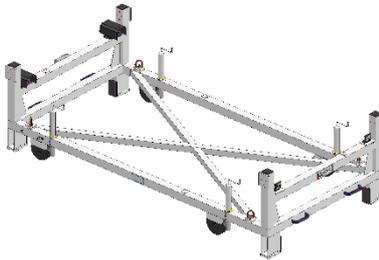
Mögliche weitere Komponenten



Zentrierer: Zur korrekten und reproduzierbaren Positionierung des Fahrzeugs.



Gantry: Mit verfahrbarer Säule zur Befestigung und Positionierung des NightVision-Targets



Einrichtmeister: Zur Überprüfung der Positionierung des Kalibriertargets.



Kalibriersoftware (Ablaufsteuerung)